

O B S A H :

1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2 Identifikačné údaje investora

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝ PODKLADOV

3. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO 01 - REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ

- 3.1 Smerové vedenie stavby
- 3.2 Výškové vedenie stavby
- 3.3 Šírkové usporiadanie
- 3.4 Konštrukcia vozovky
- 3.5 Zemné práce
- 3.6 Odvodnenie
- 3.7 Vybavenie komunikácie
- 3.8 Súvisiace objekty

4. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

- 4.1 Hlavné zásady postupu výstavby
- 4.2 Doprava počas výstavby
- 4.3 Bezpečnosť pri práci

5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

6. VYTÝČENIE STAVBY

7. POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU CESTNEJ PREMÁVKY

8. ZÁVER

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 STAVBA :

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ,**

PRIBYLINA SEVER

Miesto stavby : Pribylina

Okres : Lipt. Mikuláš

Katastrálne územie : Pribylina

Charakter stavby : rekonštrukcia

Odvetvie : Dopravné stavby

Projektant : Ing. Jaroslav Straka - Ekostaving, s.r.o. Lipt. Mikuláš

Schvaľovací orgán : OÚ Lipt. Kokava

1.2 INVESTORA :

Názov investora : Obec Pribylina

Sídlo investora : Pribylina

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV :

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné :

- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Geometrický plán
- Údaje o jestvujúcich inžinier. sieťach - informatívne
- Súvisiace STN a predpisy
- Vyhl. ÚBP č. 74/96 Z.z.
- Vydané územné rozhodnutie
- Normy : STN 73 6110 Projektovanie ciest a diaľníc, STN 72 1850 Výkresy cestných komunikácií, STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- Katalóg vozoviek miestnych komunikácií, Dopravoprojekt Bratislava
- Geologický prieskum na danom stavenisku sa nerobil. Predpokladáme naplavené štrky premiešané hlinou a hĺbka podzemnej vody je cca 1,5 m pod RT.

3. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE :

EXISTUJÚCA DOPRAVA A SYSTÉM DOPRAVY

Je vedená po jestvujúcej miestnej komunikácií, ktoré sú v **nevyhovujúcom technickom stave**, po realizácii inžinierskych sietí, najmä splaškovej kanalizácie v strede komunikácie.

Koberec miestnych komunikácií je nie jednotný a tvorí ho asfaltobetón, vibrovaný štrk, betón a spevnená zemina.

Jestvujúca miestna komunikácia je napojená na zbernú komunikáciu – cestu III triedy č. 537 009 Pribylina – Podbánske a cestu II / 537 Pribylina - Podbánske.

Na základe rozhodnutia Obecného úradu v Pribyline o rekonštrukcii nevyhovujúcich miestnych komunikácií v danej IBV, bol spracovaný daný projekt pre stavebné povolenie.

Systém dopravy vychádza z požiadavky na zabezpečenie prístupu k jednotlivým domom IBV, prístupu pre odvoz komunálneho odpadu, vjazd a výjazd zdravotnej a požiarnej techniky. Usmernenie radenia dopravy na prístupových komunikáciách bude riadené vodorovným a zvislým značením.

Celý dopravný systém IBV je navrhnutý z niekoľkých vetiev :

Vetva „ A „ začína na miestnej komunikácii a pokračuje smerom východným, kde sa napája na vetvu „ C „

Celková dĺžka komunikácie je 206,45 m a šírka komunikácie 4,0 m. Komunikácia je doplnená jednostranným chodníkom o šírke 1,5 m. (vid' projekt Cyklotrasy ...) bez výškového rozdielu.

Funkčná trieda D1 – komunikácia so zmiešanou prevádzkou . **Kategória MOU 6,5 / 20**

Jedná sa o jednopruhovú obojsmernú MK s prvkami uspokojenia dopravy a šírkou jazdného pruhu 3,75 m x 1 a šírka prejazdného chodníka 1,5 m.

Vetva „ B „ začína na vetve C a pokračuje smerom východným, kde v km 0,170 81 je ukončená a napojená na cestu III / 537 009.

Celková dĺžka komunikácie je 170,81 m a šírka komunikácie je 4,0 m. Komunikácia je doplnená jednostranným chodníkom o šírke 1,5 m. (vid' projekt Cyklotrasy ... dl. 145 m) bez výškového rozdielu .

Funkčná trieda D1 – komunikácia so zmiešanou prevádzkou . **Kategória MOU 6,5 / 20**

Jedná sa o jednopruhovú obojsmernú MK s prvkami uspokojenia dopravy a šírkou jazdného pruhu 3,75 m x 1 a šírka prejazdného chodníka 1,5 m.

Vetva „ C „ začína na zbernej komunikácii ceste III triedy č. 537 009 a pokračuje smerom severným, kde sa napája na cestu č. II / 537.

Celková dĺžka komunikácie je 212,22 m a šírka komunikácie je 5,0 m. Komunikácia je doplnená jednostranným chodníkom o šírke 1,5 m . (vid' projekt Cyklotrasy ... dl. 145 m) a nového chodníka, ktorý sa skladá s dvoch častí – časť 1 – 53,80 m,

Funkčná trieda C3. Kategória MOU 6,0/ 20

Jedná sa o dvojpruhovú MK so šírkou jazdných pruhov 2,5 m x 2 a šírkou chodníka 1,5 m.

Všetky domové vjazdy a prechody pre chodcov budú riešené ako bezbariérové, t.j. max. výška vjazdu a prechodu bude 20 mm nad jestvujúcu komunikáciu.

Výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií bude slúžiť pre obyvateľov a návštevníkov obce ako aj pre miestnych a cezpoľných cyklistov. Zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky na danej komunikácii.

Celá trasa komunikácií je rozdelená do týchto vetiev :

Vetva A, dl. 206,45 m

Vetva B, dl. 170,81 m

Vetva C, dl. 212,22 m

Celková dĺžka komunikácií (vetiev A - C) **je 589,48 m .**

3.1 Smerové vedenie :

Smerové vedenie miestnych komunikácií je prispôsobené jestvujúcim miestnym komunikáciám a cestám, na ktoré sa napája – vid' situáciu stavby.

3.2 Výškové vedenie :

Výškové vedenie miestnych komunikácií bolo prispôsobené jestvujúcim komunikáciám a podmienkam napojenia komunikácií na jestvujúce cesty a výškovému osadeniu jednotlivých vstupov do rodinných domov.

Vjazdy do vstupov rodinných domov a prechody pre chodcov sú riešené bezbariérovo, t.j. 20 mm nad spevnenú krajinu komunikácie.

Celkové výškové riešenie je zrejme z výkresu – Pozdĺžny profil a priečne rezy jednotlivých vetiev.

3.3 Šírkové usporiadanie :

Šírkové usporiadanie obecného chodníka a spevnených plôch bolo navrhnuté s prihliadnutím na miestne podmienky a účelu obsluhy. Šírka chodníka je 1,5 m čo zabezpečuje bezpečný prechod dvoch chodcov. Všetky vstupy a vjazdy na chodník sa navrhnuté ako bezbariérové , t.j. max. výškový rozdiel medzi komunikáciou a cestou 20 mm a sklon max 8,0 %.

Priečný sklon obecného chodníka je navrhnutý jednostranný o veľkosti 2,5 % .

Vetva A – B – je navrhnutá v kateg. MOU 6,5 / 20

- šírka jazdného pruhu	1 x 3.75 m
- šírka odvodňovacieho pruhu	1 x 0,25 m
- bezpečnostný odstup za obrubníkom (zap. do voľnej š.)	2 x 0,5 m
- voľná šírka miestnej komunikácie	5,0 m
- šírka chodníka	1,5 m

Vetva C – je navrhnutá v kateg. MOU 6,0 / 20

- šírka jazdného pruhu	2 x 2,50 m
- šírka odvodňovacieho pruhu – je súčasťou jazd. pruhu	1 x 0,25 m
- bezpečnostný odstup za obrubníkom (zap. do voľnej š.)	2 x 0,5 m

- voľná šírka miestnej komunikácie	6,0 m
- šírka chodníka	1,5 m

3.4 Konštrukcia komunikácie :

Konštrukcia miestnych komunikácie :

- Zámková dlažba Semmelrock City top 200x200x80 80 mm
- Drvené kamenivo f. 0,2 – 0,4 40 mm
- Podkladný betón C 12/15 150 mm
- Štrkodrva f. 0 – 32 (70 MPa) 200 mm
- Geoetília PP 40
- Úprava pláne (55 MPa)

S p o l u : 470 mm

S p o l u : 450 mm

Konštrukcia domových vjazdov :

- Zámková dlažba Semmelrock City top 200x200x80 80 mm
- Drvené kamenivo f. 0,2 – 0,4 40 mm
- Podkladný betón C 12/15 150 mm
- Štrkodrva f. 0 – 32 (70 MPa) 130 mm
- Geoetília PP 40
- Úprava pláne (55 MPa)

S p o l u : 400 mm

Konštrukcia chodníka :

- Zámková dlažba Semmelrock City top 200x100x80 60 mm
- Drvené kamenivo f. 0,2 – 0,4 40 mm
- Podkladný betón C 12/15 100 mm
- Štrkodrva f. 0 – 32 (70 MPa) 150 mm
- Geoetília PP 40
- Úprava pláne (55 MPa)

S p o l u : 350 mm

3.5 Zemné práce :

Pozostávajú s úpravy staveniska – výrub kríkov, ktoré sú v trase komunikácie, s výkopu a násypu zeminy pre konštrukciu cesty a chodníka , úprava pláne komunikácie, zo zahumusovania a úpravy terénu.

Trieda zeminy bola určená III. Prebytočnú zeminu s výkopu možno použiť do spätného zásypu a prebytočnú odvieť na skládku PDO v L. Hrádku.

Predpokladáme že vykopanej zeminy pod komunikácie bude – vid' V V m3.

Potreba násypu pod konštrukciu komunikácie –vid' V V m3

Úprava pláne pod komunikáciu – 3 070 m2

Odvozná vzdialenosť sa uvažuje do 2500 - 5000 m.

Pred zahájením zemných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste stavby a zabezpečiť ich ochranu !!

Názov druhu odpadu	Kód odpadu	Množstvo odpadu v tonách	Spôsob nakladania s odpadom
Betón- pätky, železobetónové stĺpiky a vybúraný prostý betón	170101-O		
Asfaltobetón- bitúmenové zmesi	170302-O		Skládka PDO L. Hrádok
Železo a oceľ- oceľové konštrukcie a pletivo	170405-O		
Výkopová zemina	170506-O		Zásyp vjazdu budúcej IBV v Pribyline
Zemina a kamenivo	170504-O		
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	170904-O		Skládka PDO L. Hrádok

Vykopaná zemina bude v zmysle zákona č. 223/2001, vyhlášky 282/2001 a katalógu 284/2001 bude použitá do zásypu vjazdu na pripravovanú výstavbu IBV v Pribyline.

3.6 Odvodnenie :

Odvodnenie zemnej pláne komunikácie je zabezpečené priečnym sklonom 3%. pozdĺžnym sklonom terénu a hĺbkovou drenážou, ktorá sa napojí do dažďovej kanalizácie. Odvodnenie miestnych komunikácií, chodníka a spevnených plôch je zabezpečené priečnym sklonom 2,5 % pozdĺžnym sklonom komunikácie .

Vetva C - vody s komunikácie a chodníka budú odvedené. do odvodňovacieho prúžku a uličných vpustí a dažďovej kanalizácie.

Vetva A – B – vody s komunikácie a chodníka budú odvedené do odvoňovacieho žľabu – Hauraton – Recyfix pro 100 typ 010 s krytom C 250, ktorý sa napojí do novovybudovanej dažďovej kanalizácie.

Dažďová kanalizácia je napojená na miestny potok.

3.7 Vybavenie komunikácie :

V rámci realizácie komunikácie – chodníka sa neuvažuje s osobitnými zabezpečovacími zariadeniami.

Po skončení výstavby je potrebné osadiť dopravné značenie v zmysle vyhlášky 8/2008 Zb. z. : to sa bude realizovať spolu s rekonštrukciou miestnej komunikácie.

Súvisiace objekty :

V rámci výstavby miestnych komunikácií a chodníka pre chodcov je potrebné rešpektovať existujúcu kanalizáciu, vodovod, plynovod a rozvod elek. NN a VN a diaľkový kábel.

Pred zahájením zemných prác je potrebné ich vytýčiť a ochrániť !

4. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU :

4.1 Hlavné zásady postupu výstavby :

Pre realizáciu miestnych komunikácií, chodníka pre chodcov a domových vjazdov platia štandardné postupy budovania cestnej komunikácie .

- Vytýčenie stavby
- Výrub stromov a kríkov
- Výkop staveniska
- Budovanie cestného a chodníkového telesa prístupovej komunikácie
- Položenie konštrukčných vrstiev vozovky
- Zahumusovanie a úprava terénu
- Dokončovacie práce

Poznámka : Pred realizáciou miestnych komunikácií a chodníka pre chodcov sa odporúča zrealizovať plánované inžinier. siete – vodovod, plynovod, kanalizáciu a rozvod elek. NN. Podobne je potrebné urobiť všetky prípojky k budúcej novostavbe.

4.2 Doprava počas výstavby :

Počas výstavby miestnych komunikácií a obecného chodníka bude možné využívať existujúce komunikácie.

4.3 Bezpečnosť pri práci :

Pri prácach spojených s vybudovaním miestnych komunikácií, chodníka a domových vjazdov je potrebné dodržiavať Vyhl. Č. 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach, vydanú SÚBP a SBÚ, ktorá nahrádza predpisy B1 – B6 Min. stavebníctva SR, ako všetky ostatné ustanovenia, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci.

Vyhl. Č. 147/2013 Z.z. Vyhláška o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri stavebných prácach

Zákon 470/2011 Z.z. O bezpečnosti a ochrane zdravia – mení a dopĺňa zákon č. 124/2006

Zákon 508/2009 Z.z. Práca s vyhradenými technickými zariadeniami

Zákon 396/2006 Z.z. Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku.

Všeobecné pokyny pre dodávateľa a investora stavby- Rekonštrukcia miestnych komunikácií v Pribylina s realizáciou stavebných prác v blízkosti cesty II a III. triedy smer Pribylina – Podbánske a prenosným dopravným značením.

Na začiatku a konci výstavby miestnych komunikácií a chodníka osadiť prenosné dopravné značky :**Iné nebezpečenstvo** a bola znížená dopravná rýchlosť na **30km/h**.
Toto dopravné značenie ponechať až do skončenia stavebných prác na výstavbe chodníka pre chodcov

Pred zahájením stavebných prác na výstavbe miestnych komunikácií je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a rešpektovať pokyny jednotlivých správcov.

Stavebné práce na výstavbe miestnych komunikácií realizovať po jednotlivých úsekoch a prenosné dopravné značenie zrealizovať podľa spracovaného a schváleného prenosného dopravného značenia.

Na zvláštne užívanie cesty triedy II a III stavebník povinný požiadať Krajský úrad v Žiline a Obvodný úrad v Lipt. Mikuláši.

Použitie dopravné značenie musí byť reflexné na červenobielych stĺpikoch. Zábrany musia byť osvetlené za zníženej viditeľnosti.

Dočasné riešenie platných trvalých zvislých dopravných značiek, ktoré v súvislosti so zabezpečením pracoviska strácajú zmysel, musia byť zrušené prekrytím.

Pracovníci pohybujúci sa po ceste a priľahlom pozemku musia mať oblečené oranžové výstražné vesty a riadne vyškolený a poučení.

Pred zahájením stavebných prác je potrebné prizvať zástupcov ODI a KDI , KÚ, OÚ v Žiline a Lipt. Mikuláši na odsúhlasenie prenosného dopravného značenia na trasa miesta.

Zástupcovia si vyhradzujú právo navrhované dopravné značenie zmeniť, ak si to vyžaduje dopravná situácia, alebo podmienky.

Poznámka :

Pri výstavbe miestnych komunikácií, dôjde ku styku s jestvujúcimi a novo budovanými podzemnými vedeniami . Pred začatím zemných prác je nutné presné vytýčenie všetkých podzemných vedení pre ich križovanie a súbeh.
V projektovej dokumentácii sú vyznačené len orientačne !

5 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE :

Realizácia miestnych komunikácií bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie a bezpečnosť.

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa stavby dodržať nasledovné opatrenia :

- Plochy porušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.
- Dbať, aby neboli zbytočne devastované okolité stromy, pri prácach postupovať mimoriadne ohľaduplne a citlivo voči prírode, v prípade narušenia krovitej

a stromovej zelene túto nahradiť v drevinách zložením vhodným s okolitými porastami.

- Chrániť stromy v pracovnom páse tak, aby neboli poškodené výstavbou.
- V spolupráci s pracovníkmi ochrany prírody označiť stromy, ktoré bude prípadne nutné odstrániť a v prípade nevyhnutného výrubu postupovať podľa vyhlášky zák. NR SR č. 287/94 Z.z. a Výhl. MK SR č. 1499/80 o ochrane stromov rastúcich mimo lesa.
- Dodržiavať vyhlášky a nariadenia o ochrane vodných tokov a ochrane ovzdušia, ochrane životného prostredia.
- Zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolených osôb, zabezpečiť výkop rýh a jám a označiť výstražnými nápismi.
- Čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú a št. cestu.
- V maximálnej možnej miere minimalizovať výrub lesných a iných porastov. T.j. v prípade potreby realizovať zemné práce aj ručne.
- Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasu komunikácie križujú alebo sú v súbahu.

6 VYTÝČENIE STAVBY

Vytýčenie „Miestnych komunikácií“, sa vykoná v zmysle STN 01 3419, podľa spracovaného vytyčovacieho výkresu č. 07

7 POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU A BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY

Bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii je zaručená samotným technickým riešením, dopravnými značkami a pravidelnou údržbou.

8 ZÁVER

Tento projekt je vyhotovený v rozsahu projektu pre stavebné povolenie, na základe podkladov uvedených v bode 2.

Vypracoval : Ing. Jaroslav Straka